



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1358

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes-Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>230 E</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WDB1232231A245100</b>
Valmistamisaasta	<b>1985</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>kollane</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa Liitvabariik</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler-Benz AG</b>

Pikkus mm	<b>4725</b>
Laius mm	<b>1786</b>
Kõrgus mm	<b>1438</b>

Täismass kg	<b>1890</b>
Tühimass kg	<b>1445</b>
Kandevõime kg	<b>445</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>65</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>890</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>1000</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>175 R14</b>	✓	
<b>175 R14</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>750</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1500</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>90</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2276</b>

Originaalsusprotsent	<b>98,69</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>104122</b>
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,75</b>	säilinud interjäär, polster Dattel (054)
5.1.1	Istmed	25	25		
5.1.2	Käetoed	5	5		tagaistme käetoe sisse ehitatud laegas (tehases paigaldatud varustus)
5.1.3	Sisepolster	20	19		laepolstri päikesesirmide paneelil vigastus, tagumisel aknalaul pleekimine, vasaku ukseposti polstril vigastus
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		operatiivsõiduki eriversioon
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,75		suunalüliti piktogrammide kulunud
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15		paremal esiüksel eriversiooni lukustatav laegas

98,75%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>97</b>	<b>96,5</b>	värvitoon: Weizengelb (681)
5.2.1	Pinnakate	20	20		osaliselt uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	14,75		katusel mõlk, tehases paigaldatud karterikaitse
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	5		mõningad kerged kulumisjäljed
5.2.7	Laternad	9	9		kõik tuled Hella
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	4,75		esikaitseraua kerge kroomi kulumine, vasak kummipuhver kujumuutusega
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5		
5.2.11	Haakeseaded	0	0		ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7		originaalklaasid
5.2.13	Erivarustus	2	2		kriminaalpolitsei varustus (tehase kood 972)
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		

99,48%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,7 5</b>	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	14,5	kerge ekspluatatsiooniline määrdumine
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	14,5	piduri peasilindril ja vaakumvõimendil pinnakatte kahjustused
5.3.7	Rattad		10	9,75	ilukilpidel mõningad kasutusjäljed
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

98,75%

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,5	õhufiltri korpusel mõningad pinnakatte kahjustused
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	söefiltri korpusel ja väljalaskekollektoril pinnakatte kahjustused, summutil (originaal) kohatine pinnakorrosioon
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	galvaaniliste pinnakatete üldine tuhmumine

96,50%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>84</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	4,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.7	Peaülekanded		15	14,5	kerge õlisus
5.5.8	Vedavad teljed		20	19,75	kerge ekspluatatsiooniline määrdumine
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

98,82%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	generaatori juurde paigaldatud varjestusega lisaseadmed
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	esitulede reflektoritel alaosas kerge tuhmumine
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	19	mõned uuema aja tarviklemmid
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	tehasest paigaldatud suurema mahutavusega aku

98,50%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.7.1	Tehasepoolne varustustase		50	50	Kood 972 - kriminaalpolitsei auto. Selle konkreetse auto puhul tugevdatud istmed, topeltpeegel salongis, täiendavad kaitsmekarbid mootoriruumis, juhipoelses rattakoopas varjatud sireen, kõrvalistujapoolses rattakoopas varjatud valjuhääldi, mikrofon (kood: A000 827 16 61), alarmsõiduki seadmeid varjav armatuur ja keskkonsool, vilkurite ja helisignaali juhtimissüsteem Becker Sondersignalanlage 322, vilkurid Bosch RKLE90, tagaistme seljatugi laiema raadiosaatja jaoks, tagumisel aknalaua lisapistik, kõrvalistuja esiükses lukustatav tasku, lisakõlarid keskkonsoolis raadiosaatjate jaoks, keskkonsooli all lisavoolupistikud, kindalaeka luugil õhutusavad ja valgustus, kindalaeka sisemus spetsiaalne erisõidukile omane, kõrvalistujapoolse B-piilari kohal valgustus, tavamudelist võimsam aku.
5.7.2	Kasutusotstarbest tulenev lisavarustus		50	50	Sõiduk on varustatud: salongis prožektor Helphos, tagaistme käetoed raadiosaatja põhijaam SEL FuG 8b, kindalaekas juhtpuldid SEL BoS Funkgerät 8b nii 2M kui 4M, kindalaekas raadiosaatja telefonitoru, telefonitorud keskkonsoolis, pagasiruumis Telefunken BoS Funkgerät 7b põhijaam ja Hirshmanni antennijagaja 2M/4M. Lisaks varustusena 2x Bosch HKB 100G kantavat mitme funktsiooniga lampi, 4x Nissen 2253 Tönning kollased hoiatuslambid, Linhof 003313 statiiv, fotoaparaat Polaroid SX70 (filmi ja lisavälklampidega), esmaabikohver, kokkupandav liiklusmärk, akulaadija lampidele

100,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,69</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>104122</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Säilinud sõiduk, pinnakate osaliselt uuendatud. Tegemist on Saksa kriminaalpolitsei jaoks valmistatud ja erivarustust omava sõidukiga. Sõidukil on ajastukohased erisignaalseadmed dekoratiivsel eesmärgil ning käesolev akt ei anna õigust nende kasutamiseks (st sisselülitamiseks) liikluses.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,69</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>104122</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>25.06.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>18.06.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>19.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>19.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel